46

LAGOON

UN ESPACE DE RICHESSE

A bord du 46, le luxe n'est pas qu'une impression. Ce luxe, c'est celui de l'espace, produit d'une architecture éclairée qui repousse loin les limites de la croisière. Conçu dans l'esprit de la nouvelle génération de Lagoon, ce 46 pieds forme une passerelle naturelle entre terre et mer.

46

DELIGHTFULLY SPACIOUS

On board the 46, luxury is not just an impression. Luxury is space, the result of enlightened design that pushes back cruising's boundaries. Designed in the spirit of the new Lagoon generation, this 46-footer forms a natural bridge between land and sea.

LAGOON

LAGOON
46

UN DESIGN ÉLABORÉ

Les formes sculptées par des lignes tendues offrent des volumes généreux et une raideur accrue. A bord du 46, design et fonction ne font qu'un.

A SOPHISTICATED DESIGN

The sculptured modeling made by the flowing lines offers generous volumes and increases the stiffness. On board the 46, design and function are one.

46

LAGOON

GRÉEMENT RECENTRÉ : TOUT SIMPLEMENT GÉNIAL !

Comme sur toute la nouvelle génération de nos catamarans, le gréement recentré du 46 est directement issu des recherches du cabinet VPLP design et de son expérience de plus de 30 ans au sommet de la course océanique en multicoques.

Plus performant :
- Le recul du mât réduit la bôme, augmente l'allongement de la grand-voile, donc son efficacité.
- Le triangle avant est composé d'un foc pour le près, relayé par de multiples voiles de portant.
- Le centrage des masses limite le tangage et minimise les mouvements du bateau.

Plus facile :
- La taille réduite de la bôme facilite les manœuvres.
- Le foc est autovireur : on ne touche à rien pendant les virements de bord.

CENTRED RIGGING: SIMPLY GREAT!

As on all of our new-generation catamarans, the 46's centred rigging comes directly from VPLP design's research and its more than 30 years' experience at the peak of multihull ocean racing.

Better performance:
- Bringing the mast further aft reduces the length of the boom, increases the mainsail aspect ratio and thus its efficiency.
- The foretriangle incorporates a jib for sailing to windward as well as several downwind sails.
- Centring the masses limits pitching and eases the boat's motion.

Easier:
- The reduced size of the boom facilitates handling.
- The large jib sail is self-tacking, so there is no need to touch anything when taking!

LAGOON

LAGOON
46

HORIZONS MULTIPLES

Parfaitement intégré à la ligne de pont, le cockpit avant offre un point de vue imprenable sur l'horizon. Les bains de soleil sont équipés de dossiers inclinables et assortis d'une table basse pour profiter de cet espace en toute circonstance.
Le flybridge du 46 propose en un seul espace deux fonctions avec des bains de soleil transformables et un poste de barre complet : équilibre parfait entre confort et ergonomie de manœuvre.

EXTENSIVE VIEWS

Perfectly tailored to the deck line, the forward cockpit offers another view of the horizon. The sunpads are equipped with adjustable backrests and accompanied by a low table to enjoy this space under all circumstances.
The 46's flybridge is one space and two functions with modular sunpads and helm station: the perfect balance between comfort and maneuver.

A DEUX PAS DE LA MER

Facile ! Deux marches seulement séparent le cockpit de la baignade.
Cet espace de plain-pied bénéficie d'un accès à la mer large et accueillant.

THE SEA WITHIN REACH

Easy! Just two steps from the cockpit to the sea.
The one level cockpit provides easy and amazing wide access to the sea.

BANC DE COCKPIT EN POSITION RECULÉ.
AFT POSITION OF THE COCKPIT BENCH.

BEUCH

LA VIE EN TERRASSE

Créé pour pouvoir réunir jusqu'à douze convives, le cockpit du 46 a été conçu comme un véritable lieu de vie. Le banc coulissant et les volumes de rangement sont un must, tout comme la cuisine extérieure.

TERRACE LIFESTYLE

Created to accommodate up to twelve guests, the cockpit of the 46 has been designed as a true living space. The sliding bench and the large storage spaces are a must, as the exterior galley is.

LE PAS DE PLUS VERS UNE VIE TOUT CONFORT

L'extérieur du 46 révèle un volume intérieur sans équivalent sur un catamaran de 14 mètres. Le confort à bord et la richesse des matériaux plongent l'équipage dans un univers raffiné.

46

THE EXTRA STEP TO THE PERFECT LIVEABOARD

The exterior lines reveal an unparalleled interior volume for a 46 feet catamaran. The confort onboard and the selection of materials embark the crew in a sophiscated world.

IDEAT

40 M² HABITABLES DANS LES COQUES

A l'impressionnante suite propriétaire, s'ajoutent des cabines invités lumineuses et parfaitement ventilées. Le 46 innove par la taille de ses cabines avant, identique à celle des cabines arrière !

40 M²* OF LIVING SPACE IN THE HULLS

The impressive owner's suite is complemented by bright and airy guest cabins. The 46 is also innovative with the size of her outstanding forward cabins, identical as the aft cabins!

*430 sq.ft

MILK

LUMIÈRE, VENTILATION, RICHESSE DES MATÉRIAUX

La vision sur 360°, la baie vitrée escamotable et la circulation fluide entre intérieur et extérieur de plain-pied accroissent la sensation de confort. Au riche équipement de série, s'ajoutent des matériaux nobles : une touche de sophistication pour un intérieur cossu.

LIGHT, VENTILATION, PREMIUM MATERIALS

The 360° view, the sliding sash window and ease of movement between the interior and the exterior on a single level enhance the feeling of comfort. The elegant standard equipment is complemented by high-grade materials: a fineness' touch for a refined interior.

VITRAGE COULISSANT OUVERT.
SLIDING SASH WINDOW OPENED.

46

COQUES
- Verticalité des étraves avec des entrées fines pour la performance.
- Nacelle en aile de mouette pour un passage en douceur dans la vague.
- Forme et volume optimisés, permettant de transporter une importante charge utile sans perdre en performance.

PONT
- Déplacements aisés : larges passavants, panneaux de pont flush.

JUPES
- Système de bossoir simple ou plateforme Tenderlift.
- Larges jupes pour un embarquement pratique (même en longside) et une vraie utilisation au mouillage.
- 2 marches suspendues, larges et de faible hauteur permettent un accès simplifié au cockpit.
- Une échelle de bain repliable avec 2 mains courantes intégrées et ergonomiques.

COCKPIT
- Le cockpit est de plain-pied avec le carré.
- « Lazy boy » pour le farniente à tribord et une zone de repas à bâbord.
- La table de cockpit : grande pour un repas (12 pers) avec un banc sur glissières.
- Nombreux rangements et possibilité d'ajouter des équipements de confort.
- Cuisine d'extérieur avec rangements et espace froid.
- Poutre arrière avec assises.
- Baie vitrée divisée en plusieurs parties permettant une large ouverture.

COCKPIT AVANT
- Grand cockpit avant avec assises transformables en bain de soleil et table basse intégrée protégeant le guindeau.
- 3 grands coffres de rangement.

POSTE DE BARRE
- Double accès : à tribord depuis le pont, à bâbord depuis le pont et le cockpit.
- Large et accueillant, le poste de barre est centré pour une parfaite protection ainsi qu'une visibilité à 360°.
- Barre de 900 mm permettant une précision dans les actions.
- Toutes les manœuvres sont regroupées.
- Chariot de grand-voile sur poulie électrique, "flat winder" plus facile d'utilisation.

FLYBRIDGE
- Modulable : bains de soleil ou assises.
- Différents choix de bimini possible (souple ou rigide).

CUISINE
- La cuisine est organisée avec tous les éléments de confort comme à la maison : plaque de cuisson, four, évier inox, et nombreux rangements.

TECHNIQUE
- Hélices derrière les safrans : pas de cavitation et efficacité des manœuvres.
- Générateur centré (équilibrant le poids).
- Chemin de chaîne sur poutre composite : facilité d'utilisation et de déplacement sur le trampoline.
- Davier de mouillage sur poutre avant : pas de ragage de la chaîne sur les coques.

HULLS
- Vertical bows with fine entries for performance.
- Gullwing bridgedeck for a smooth ride through the waves.
- Optimised form and volume, to carry a large payload without loss of performance.

DECK
- Easy movement: wide sidedecks, flush deck hatches.

TRANSOM SKIRTS
- Single davit system or Tenderlift platform.
- Wide transom skirts for ease of boarding (even in the event of alongside berthing) and optimum usability when moored or at anchor.
- 2 wide and low cantilevered steps enable easy access to the cockpit.
- A folding bathing ladder with 2 ergonomic integral handrails.

COCKPIT
- The cockpit and saloon are on one level.
- "Lazy boy" for relaxing to starboard and a dining area to port.
- The cockpit table: large for dining (12 people), with a sliding bench.
- Plentiful stowage and the option of adding modern conveniences.
- Exterior galley with storage space and refrigerated storage in option.
- Aft crossbeam with seats.
- Picture window divided into several parts enabling a wide opening.

FORWARD COCKPIT
- Large forward cockpit with seating convertible into sunpads and integral low table protecting the windlass.
- 3 large stowage lockers.

HELMING STATION
- Dual access: on the starboard side from the deck, on the port side from the deck and the cockpit.
- The wide and welcoming helm station is on the centreline for perfect protection and all-round visibility.
- 900 mm wheel for precision of operation.
- All handling facilities are grouped together.
- Mainsail traveller on electric block "flat winder" for ease of use.

FLYBRIDGE
- Modular: sunpads or seats.
- Various bimini options (flexible or rigid).

GALLEY
- The galley is equipped with all amenities same as home: hob, oven and stainless steel sink with ample stowage.

TECHNICAL
- Propellers aft of the rudder blades: no cavitation and efficient manoeuvring.
- Generator located on the centreline (balancing masses).
- Chain path on composite beam: ease of use and of movement on the trampoline.
- Mooring davit on the forward crossbeam: no chafing of the chain on the hulls.

Carré et cockpit / Saloon and cockpit

3 cabines, 3 salles d'eau / 3 cabins, 3 bathrooms

4 cabines, 4 salles d'eau / 4 cabins, 4 bathrooms

CARACTÉRISTIQUES

- Architectes ..... VPLP design
- Design extérieur ..... Patrick le Quément
- Design intérieur ..... Nauta Design
- Longueur hors tout ..... 13,99 m / 45'11"
- Largeur hors tout ..... 7,96 m / 26'10"
- Tirant d'eau ..... 1,30 m / 4'3"
- Tirant d'air ..... 23,99 m / 78'8"
- Déplacement lège (CE) ..... 16,6 t / 36,603 Lbs
- Motorisation ..... 2 x 45 à 2 x 57 CV
- Capacité carburant ..... 2 x 520 l / 2 x 137 US gal
- Surface de voile ..... 140,1 m² / 1 507 sq. ft.
- Grand voile à corne ..... 89,6 m² / 965 sq. ft.
- Foc autovireur ..... 50,5 m² / 543 sq. ft.
- Code 0 ..... 110 m² / 1 184 sq. ft
- Capacité eau douce ..... 2 x 300 l / 2 x 79 US gal
- Nb de couchages ..... 6 à 12
- Homologation CE ..... A : 12 ; B : 14 ; C : 20 ; D : 30

SPECIFICATIONS

- Architects ..... VPLP design
- Exterior design ..... Patrick le Quément
- Interior design ..... Nauta Design
- Length overall ..... 13,99 m / 45'11"
- Beam overall ..... 7,96 m / 26'10"
- Draught ..... 1,30 m / 4'3"
- Air draught ..... 23,99 m / 78'8"
- Light displacement (EEC) ..... 16,6 t / 36,603 Lbs
- Engines ..... 2 x 45 to 2 x 57 CV
- Fuel capacity ..... 2 x 520 l / 2 x 137 US gal
- Sail area ..... 140,1 m² / 1,507 sq. ft.
- Square-top mainsail ..... 89,6 m² / 965 sq. ft.
- Self tacking jib ..... 50,5 m² / 543 sq. ft.
- Code 0 ..... 110 m² / 1,184 sq. ft
- Fresh water capacity ..... 2 x 300 l / 2 x 79 US gal
- No. of berths ..... 6 to 12
- EC certification ..... A: 12, B: 14, C: 20, D: 30

46

NOTRE CONVICTION

La frontière entre la vie en mer et la vie sur terre est de moins en moins perceptible. Des nouveaux comportements et standards en terme de confort font émerger un style de vie unique et singulier, à la maison comme à bord.

Bienvenue chez Lagoon !

L'ART DU CONFORT

Conçus pour de longues traversées au confort sans égal, nos catamarans sont organisés autour de la vie à bord en famille. Les aménagements pratiques rejoignent l'élégance des détails pensés pour garantir une expérience sûre et conviviale en mer.

UNE CONCEPTION AVANT-GARDISTE

L'audace est ancrée dans nos gènes depuis la naissance du chantier : notre façon de penser et d'agir se distingue. Les performances se mesurent dans le temps et nos catamarans sont autant reconnus pour leur longévité et leur fiabilité que pour le plaisir qu'ils procurent lors de l'expérience en navigation.

SAVOIR-FAIRE À LA FRANÇAISE

Notre travail : l'association d'artisanat, de créativité et d'expressivité inspirée rendue possible par des outils industriels exigeants et efficaces ; n'a rien à envier à l'esprit et à la qualité des Maisons traditionnelles françaises de belle facture.

EXPERTISE ÉPROUVÉE

Nous offrons une présence mondiale grâce à notre réseau de plus de 86 distributeurs. Nous sommes ainsi proches de nos clients, où qu'ils se trouvent.
Une équipe d'experts passionnés de catamarans met à votre disposition un service après-vente sans égal sur le marché, qui garantit aux propriétaires de catamaran Lagoon une complète liberté et tranquillité d'esprit.

WHAT WE BELIEVE IN

The boundary between life at sea and life on land is becoming increasingly blurred.
New behaviours and standards of comfort are leading many to envision a new and unique style of living, both at home and at sea.

Welcome at Lagoon!

THE ART OF COMFORT

Our catamarans are created for family life aboard and are designed for long cruises in superb comfort. Practical in layout and displaying elegance in every single detail, everything we do is geared towards a safe, comfortable and convivial experience at sea.

AVANT-GARDE DESIGN

Daring has been in our genes since the shipyard's founding: we think and we do things differently.
Performance is measured against the test of time and our catamarans are known as much for their longevity and reliability as they are for the pleasure they bring to the sailing experience.

FRENCH SAVOIR FAIRE

Our work: a blend of craftsmanship, creativity and inspired expression, all made tangible through exacting and efficient industrial tools, is on a par, in spirit and quality, with France's finest artisanal Houses.

TRUSTED EXPERTISE

We have global presence by virtue of our distribution network of more than 86 dealers, keeping us close to our customers, wherever they are.
A team of expert catamaran enthusiasts provides a level of after-sales service unlike anything else on the market, guaranteeing Lagoon's owners complete freedom and peace of mind.

MARC VAN PETEGHEM,
VPLP DESIGN, ARCHITECTES NAVALS
Les catamarans Lagoon sont conçus par des architectes internationaux de renom, leaders mondiaux de la conception de multicoques et les plus récompensés lorsqu'il s'agit de multicoques de course. Leur mission : enrichir les catamarans de croisière du fruit de leur expérience inégalée en bateaux de course.

PATRICK LE QUÉMENT,
DESIGN EXTÉRIEUR
Les modèles Lagoon les plus récents ont bénéficié de l'inestimable contribution de Patrick le Quément, ancien directeur du design industriel chez Renault.

MARIO PEDOL & MASSIMO GINO,
NAUTA DESIGN, DESIGN INTÉRIEUR
Leur mission consiste, depuis 1985, à créer les plus beaux yachts... Pour Lagoon, ils créent des catamarans qui surpassent les attentes du client durant sa vie en mer grâce à une expérience sans égale des grands yachts sur mesure.

MARC VAN PETEGHEM,
VPLP DESIGN, NAVAL ARCHITECTS
Lagoon catamarans are designed by internationally renowned architects, world leaders in multihull yacht design, and the most highly awarded when it comes to multihull racing boats.
Their mission: transfering and adapting the fruits of their unrivalled experience with racing boats to the context of cruising catamarans.

PATRICK LE QUÉMENT,
EXTERIOR DESIGN
The latest Lagoon models have received the top-notch contribution of Patrick le Quément, former head of design at Renault

MARIO PEDOL & MASSIMO GINO,
NAUTA DESIGN, INTERIOR DESIGN
Since 1985, their mission is to create the most beautiful yachts... For Lagoon, they create catamarans that exceed client's expectations for life at sea thanks to their large experience in the custom yacht's world.

Document non contractuel - This document is not contractual - 12/2018 - Claris, image builder - Photographies Nicolas Claris

LAGOON

162, quai de Brazza
CS 81217
33072 Bordeaux Cedex - France
Tél. 33 + (0) 557 80 92 80
E-mail : info@cata-lagoon.com

www.cata-lagoon.com